

ANTIVOLS ET PREVENTION DU VOL, QUELQUES CONSEILS SUPPLEMENTAIRES

Les antivols en U ont en général le meilleur rapport solidité / poids, mais ne sont pas les plus faciles à mettre en place.

COMMENT CHOISIR ET PLACER UN "U" ?

Si vous choisissez un U trop petit, vous ne pourrez pas attacher [cadre + roue] aux arceaux à vélos ou autres poteaux.

Dimensions typiques : anse de 15 cm de large, 30 cm de long. Parfois, 12 cm de large et 23 cm de long peuvent suffire : ça dépend de la géométrie de votre cadre, vérifiez.

Si votre U est trop petit pour attacher [cadre + roue avant] au point fixe, il est souvent possible d'attacher [cadre + roue arrière] au point fixe en passant le U en travers des tubes du triangle arrière.

Si vous avez des moyeux à serrage rapide et un U long (30cm) vous pouvez même attacher [cadre + 2 roues] au point fixe, en démontant la roue avant : moyennement pratique, mais ça peut dépanner.



POUR UN USAGE PLUTOT URBAIN :

L'antivol de cadre, parfois monté d'origine sur certains vélos, est très pratique pour le "stationnement minute", ou comme deuxième antivol. Marques distribuées en France : [AXA-Basta](#), [ABUS](#), ou [Trellock](#). Prix typiques : 20-25 € début 2008 .

Si vous stationnez souvent en ville et utilisez rarement votre vélo pour de longues distances ou du tout-terrain, remplacez les attaches rapides par des écrous, notamment pour la selle.

Evitez de laisser des accessoires "clipsables" très facilement amovibles, en particulier éclairage, sur votre vélo en stationnement.










SITUATIONS A RISQUES ?

On lit ou entend souvent : "ne laissez pas votre vélo stationné dans un endroit peu fréquenté". Mais ce critère est trop réducteur : il existe des zones peu fréquentées tranquilles aussi bien que "à risques". Et une partie des vols sont commis en plein jour dans une rue passante : le voleur prétend qu'il a perdu la clé de l'antivol...

Finalement, plutôt que de vous créer des contraintes à l'efficacité incertaine, nous vous conseillons d'utiliser **2 antivols** dont au moins un **très solide** + un **solide**. "Très solide" signifie au minimum * * (niveau 2) dans les [tests d'antivols FUBicy](#), dans les tests [ART](#), ou "gold" dans les tests [Sold Secure](#). Ne lésinez pas, ça vaut la peine. Il suffit d'échapper à une tentative de vol pour amortir l'achat d'un bon antivol

QUELQUES TRUCS PRATIQUES :

Ne stressez pas ! Les [3 règles d'or](#) suffisent à décourager la plupart des voleurs. Mais si votre vélo est cher (affectivement, ou financièrement), mettez toutes les chances de votre côté et tirez le meilleur parti de votre antivol.

		
<p>Bon antivol en U, cadre attaché à un arceau. Mais ce serait mieux de passer le U autour de [arceau +cadre +roue], pour que l'antivol soit moins accessible aux outils du voleur.</p>	<p>Chaîne solide (mais lourde), cadre et roue attachés à l'arceau à vélo. Il faut mieux accrocher l'antivol plus haut au-dessus du sol (typiquement, au-dessus de genoux d'adulte, si possible)</p>	<p>Antivol moyen de type câble blindé ou "articulé", cadre et roue attachés à l'arceau, mais selle disparue : attache rapide = détache rapide!</p>
		
<p>Antivol en U, mais il ne sécurise que la roue. On peut sortir la fourche par le haut pour emporter le reste du vélo.</p>	<p>Seule la roue est attachée. Antivol de type câble léger : résiste 5 à 30 secondes à un outil compact, discret et peu coûteux.</p>	<p>ANTIVOL FAVORI DES VOLEURS ! Résiste 3 à 10 secondes à un outil compact, discret et peu coûteux.</p>
	<p>CA ROULE ?</p> <p>Dernière chose : quand vous roulez, fixez votre antivol à un support ou rangez-le dans une sacoche. Tout ce qui "pendouille" peut gêner le mouvement du guidon ou de la roue, et vous faire chuter.</p>	

VOL D' ACCESSOIRES

Les vols de roues ou selles sont déjà beaucoup moins fréquents quand on remplace l'attache rapide par un simple écrou classique... moins cher qu'une attache rapide !

Plusieurs fabricants proposent des dispositifs astucieux pour bloquer une roue, la selle ou la direction, par exemple [LockN'Roll](#) de Zéfal, [Pitlock](#) (marque allemande), [i-Lock](#), ou FreeLock (*). Ces antivols peuvent constituer un complément intéressant au niveau rapport qualité / poids, mais ne remplacent pas le fait d'attacher le cadre à un point fixe.